



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

17.05.2014 № 01-10/2841

На № _____ от _____

Чистякову С.В.

E-mail: chist1982@list.ru

Уважаемый Сергей Владимирович!

Ваше электронное обращение по вопросам законодательного регулирования вопросов использования беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), поступившее в Минтранс России 18 мая 2014 г., рассмотрено.

В настоящее время вопросы использования БПЛА регулируются Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации (ФПИВП), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138.

Применение БПЛА осуществляется посредством установления временного и местного режимов полетов, а также кратковременных разрешений на выполнение полетов в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты БПЛА (пункты 47, 52, 99, 109, 116, 117, 137, 138 ФПИВП).

В целях создания правовой базы, учитывающей расширяющиеся возможности использования БПЛА в гражданской, государственной, экспериментальной авиации, решения проблем интеграции БПЛА в воздушное пространство, используемое обычными воздушными судами, Минтрансом России разработан и внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов».

Законопроект предусматривает включение в Воздушный кодекс Российской Федерации норм, устанавливающих понятия «пилотируемое воздушное судно», «беспилотное воздушное судно», «беспилотная авиационная система», «внешний экипаж». После завершения согласования с заинтересованными ведомствами законопроект будет внесен в Правительство Российской Федерации.

Принятие законопроекта позволит создать условия для последующей разработки актов Правительства Российской Федерации и ведомственных нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы регистрации и применения БПЛА в гражданской авиации.

При этом законопроект предполагает возможность использования БПЛА с максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее (в том числе авиамodelей) без обязательной сертификации конструкции и государственной регистрации.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова